

Informatie Brochure

Project: “Saramaccakanaal Rehabilitatie”

(Saramacca Canal System Rehabilitation Project)

oktober 2021



Opdrachtgever:

REPUBLIC SURINAME



Ministerie van Openbare Werken

Adviseur/consultant consortium:



INTRODUCTIE

De overheid van Suriname en de Wereldbank hebben een leningsovereenkomst getekend voor de financiering van “het Saramacca Kanaal Rehabilitatie Project”. Dit project heeft als belangrijk doel het overstromingsrisico binnen een groot deel van Paramaribo en de aangrenzende districten te verminderen. Daarnaast is het ook de bedoeling om de transport, drainage en irrigatie functies van het Saramacca kanaal te verbeteren. Het project wordt geïmplementeerd door het Ministerie van Openbare Werken (OW), via de Saramacca Canal Unit (SCU), en bestaat uit vier (4) verschillende componenten die over een periode van vijf (5) jaar zullen worden geïmplementeerd.

PROJECTOMSCHRIJVING

Het 25km lange Saramacca kanaal verbindt de Surinamerivier met de Saramaccarivier. Het kanaal is in het verleden veel gebruikt als transport route van/naar het binnenland en/of door kleine schepen die op bestaande kreken met open verbindingen naar beide rivieren voeren. Vanwege aanhoudende sedimentatie en erosie problemen zijn er uiteindelijk sluizen geplaatst aan beide uiteinden van het kanaal: bij Doorsteek en Uitkijk.

Het Saramacca kanaal heeft naast de transportfunctie ook een belangrijke irrigatie- en drainage functie voor delen van Paramaribo, Wanica en Saramacca. Naarmate de stad in de afgelopen eeuw is gegroeid, is de rol van het Saramacca kanaal steeds belangrijker geworden bij de afvoer van regenwater uit zowel het stedelijk deel als uit de minder dichtbevolkte of landelijke gebieden. Het grootste deel van het water wordt onder invloed van de zwaartekracht afgevoerd via een onderling verbonden kanaalsysteem dat langs de voornaamste wegen loopt.

Het kanaal, de secundaire en tertiaire kanalen die hierop lozen, en de sluizen, verkeren in relatief slechte staat. Mede hierdoor, is er bij een zware regenbui al gauw sprake van overbelasting en treden er overstromingen op van bermen, wegen en het omliggend gebied dat overtollig water in het kanaalnetwerk loost.

Binnen het huidige project horende bij component 1, zal aandacht worden besteed aan de implementatie van structurele maatregelen voor waterbeheer en verbetering van de afwatering van het Saramacca kanaal door:

- 1) Het rehabiliteren van de sluizen (schutsluis, spuisluis en sluisdeuren) te Doorsteek en Uitkijk;
- 2) Het herprofileren (uitdiepen en zijkanten verbeteren) van het kanaal en van de aansluitende delen van secundaire en tertiaire kanalen die lozen op het Saramacca kanaal.
- 3) Het uitgegraven baggermateriaal op een adequate manier af te voeren en op te slaan op een daarvoor bestemde en ingerichte depot gelegen te Leiding 14, nabij het westelijke uiteinde van het kanaal.
- 4) Waar nodig een passende oeverbescherming (o.a. milieuvriendelijk, esthetisch en met weinig onderhoud) voor het kanaal te ontwerpen om zo de stabiliteit van de bermen te garanderen.

Het studiegebied welk beschouwd moet worden in dit project betreft 200m aan weerszijden van het Saramacca kanaal en is weergegeven in onderstaande figuur.

