



Project: Nieuwe Brug | Langa Tabikiweg km. 4

Factsheet openingsceremonie 28 januari 2022

Newmont Suriname opereert als managing partner van het Suriname Gold Project de goudmijn te Merian in het district Sipaliwini. Voor de mobilisatie van materieel, materiaal en personeel wordt veelal gebruik gemaakt van de openbare weg tussen Moengo [Marowijne] en Langa Tabiki [Sipaliwini].

Circa 70km van deze met lateriet verharde verbindingsweg wordt vanaf aanvang van haar bedrijfsactiviteiten door Newmont onderhouden.

In nauwe samenwerking met de Surinaamse Overheid, in dezen vertegenwoordigd door het Ministerie van Openbare Werken, zijn reeds diverse kreekovergangen in deze weg vervangen door duurzame constructies die voldoen aan de hedendaagse eisen. Nabij km 4 van deze Langa Tabiki Road bevond zich nog de laatste kreekovergang die vervangen moest worden.

In goed overleg met de bewoners uit de omgeving is deze nieuwe betonnen brug ontworpen en vervolgens gebouwd in een periode van 5 maanden. Opdat niet alleen het wegverkeer op veilige wijze kan voortgaan bij deze overgang maar ook de korjalen die gebruik maken van de betreffende kreek.

Gestadige verbetering van de Surinaamse openbare infrastructuur waar de weggebruikers en de lokale gemeenschappen nog decennialang de voordelen van kunnen ervaren. Constructies die zijn gebouwd conform de moderne inzichten van de betreffende autoriteiten inzake kwaliteit, duurzaamheid en veiligheid.

Eigenaar	: Ministerie van Openbare Werken, de Staat Suriname
Financiering	: Newmont Suriname
Ontwerp & Supervisie	: FIRM Engineering
Constructie	: Haukes Construction
Termijn van uitvoering	: vijf (5) maanden
Oplevering	: 28 januari 2022
Bouwkosten	: USD 575.000

Nieuwe Brug Langa Tabiki Road km. 4	
Locatie	: Km 4 Langa Tabiki Road
Lengte	: 20 meter
Overspanning	: 12 meter
Breedte	: 10 meter
Indeling	: 2 rijbanen, 2 voetpaden
Capaciteit	: Euronorm 60 ton
Ontwerp levensduur	: 50 jaren
Opbouw:	18 betonnen funderingspalen van 20m 2 betonnen landhoofden 6 betonnen langsliggers Betonnen dek en stootplaten Betonnen damwandconstructie Stalen brugleuningen Breuksteen wegverharding
Totaal: 220 m3 beton, 55 ton staal, 2.850 m3 grondverzet	