

Wanica, 6 augustus 2020

Aan: de minister van Openbare Werken,
Dr. Riad Nurmohamed
Mr. J. Lachmonstraat # 167
Paramaribo-Suriname

Betreft: Verzoek tot aanpak van de natte en droge infrastructuur van de wegen
Verlengde Malangweg (zandgedeelte) en de Sabanweg in het resort Lelydorp

Alhier,

Beste heer Riad Nurmohamed,

De Saban weg en de Malangweg zijn netals de overige wegen enorm belangrijk voor de dagelijkse gang van mensen. Zo maken schoolkinderen en werkenden dagelijks gebruik van de wegen om hun bestemmingen te bereiken.

Verder zijn deze wegen ook belangrijk vanwege de onderstaande redenen:

1. Zij vormen verbindingswegen tussen de de Houttuinweg en de Sumatraweg die leidt naar de hoofdplek Lelydorp en de Houttuinweg die het verlengde is van de Tout Lie Faut Middenweg
2. Beide wegen zijn op loopafstand van het Regionaal Wanica Ziekenhuis.
3. Er zijn 2 gebedshuizen (Moskeeën) gevestigd aan de Sabanweg (foto's in bijlage)
4. De openbare GLO school O.S Vredenburg staat aan de Malangweg en ook kinderen uit voorgenomde wegen moeten de school lopend bezoeken.

In het onderstaande figuur wordt er een overzicht verschaft van de ligging van de voorgenomde wegen.

- A. De malangweg best uit een geasfalteerd en een zandgedeelte die uitmondt in de Zwampweg
- B. De Sabanweg is aangegeven in het oranje en vormt in weze een verbindingsweg tussen de Sumatraweg en de Houttuinweg



De problemen waarmee de buurt te kampen heeft zullen in het onderstaand worden opgesomd:

1. De goten die de waterhuishouding van de buurt zouden moeten reguleren zijn maanden niet opgehaald. Het gevolg is dat deze goten bij hevige regenval onderlopen en voor overlast zorgen. Dit water stroomt richting de straat toe en spoelt alle zand van de weg door aan de overzijde van de goot. De wegen liggen nu lager dan de goten door alle weggespoeld zand en bij regenval lijken de wegen wel op een "kanaal" waarin er niet duidelijk te zien is waar de kraters liggen. Dit leidt tot schade aan onze auto's.
2. De zandweg wordt niet optimaal gescrebeld met als gevolg dat er enorme kuilen en kraters aanwezig zijn die o.a. schade veroorzaken aan het onderstel van de auto's. Het is meerdere malen voorgevallen dat auto's op de hellingen van de diepe kraters blijven vastzitten.
3. Doordat bij hevige regenval het water op de weg gelijkstaat met die van de goten aan weerszijden geeft het de indruk dat de weg lijkt op een "kanaal" ipv een straat. Auto's blijven vastzitten in de weg en zowel de voetgangers, kinderen die de school moeten bezoeken, bromfietsen en fietsers moeten zich waden door dit vuile water om hun huizen te kunnen bereiken.
4. Doordat de straat onderwater staat in de regentijd of door de kraters onbegaanbaar is in de droge tijd, wordt het huisvuil van de bewoners dan ook niet opgehaald door de aangewezen contractor voor de vuilophaal. Ons huisvuil blijft dan weken staan.
5. De aangelegde SWM buis is door het wegspoelen van het zand reeds zichtbaar, waardoor bij hevige regenval wanneer de straat op een "kanaal" lijkt het vaker is voorgekomen dat de buis kapotgereden is door auto bestuurders. Buurtbewoners van beide straten zitten dan zonder schoon drinkwater. Het vuile water van de goten

stroomt dan rechtstreeks in de SWM buis met alle gezondheidsgevolgen voor de buurtbewoners inclusief kinderen. Het is voorgevallen dat de buurtbewoners een week verstoken waren van gezond drinkwater doordat de SWM buis was kapotgereden en het was een loperij bij het SWM voor het oplossen van het probleem

6. Vele buurtbewoners doen aan landbouw als grootste bron van inkomsten. Kouseband die hier geplant wordt is voor 80% bestemd voor de exportmarkt. Het is vaker voorgekomen dat door de slechte waterhuishouding de landbouwgebieden dagen onder water liggen en de oogst verloren is gegaan. Er is nimmer een buurtbewoner is gecompenseerd voor de geleden verliezen. Ook de dieren die wij kweken lijden onder de hoge waterstanden van het gebied doordat het gras die dagen onder water staat hierdoor afsterft.
7. De meeste bewoners in de voorgenoemde wegen zijn javaan en beleden de Islam. Tijdens hoogtijdagen kunnen zij zelfs de 2 moskeeën die staan in de Sabanweg niet bereiken vanwege de straat die dan helemaal onder water staat tot zelfs de kniehoogte van een volwassen persoon. (foto's van de moskee in bijlage 1)

Wij, bewoners van deze wegen hebben meerdere malen middels verscheidene kanalen zoals de media en de relevante overheidsinstanties, de DC van Wanica Zuid-Oost, de ex-minister van het ministerie van Openbare Werken, dhr. Chotkan ons beklag gedaan. Er is geen gehoor gegeven aan ons verzoek om zowel de natte als de droge infrastructuur van de wegen aan te pakken. Wij hebben hoop op u als minister Riad Nurmohamed van Openbare Werken voor aanpak van de natte en droge infrastructuur van voorgenoemde wegen. Namens de buurtbewoners van de Verlengde Malangweg (zandgedeelte) en de Sabanweg in het resort Lelydorp benaderen wij u als minister met het verzoek tot aanpak van de deplorabele staat van de bovengenoemde wegen inclusief de waterhuishouding.

Namens de buurtbewoners van de Verlengde Malangweg (zandgedeelte) en de Sabanweg, Initiatief nemers:

Ramdjielal Kavita BSc.
Email: ramdjielal_45@hotmail.com
Mobiël: 8804416

Nalinie Goeptar
Email: Naliniegoeptar@gmail.com
Mobiël: 8915141

cc. RR leden resort Lelydorp

Bijlage 1: foto materiaal van de Sabanweg en de Verlengde Malangweg (zandgedeelte)
Bijlage 2: handtekeningen van de buurtbewoners

Bijlage 1: foto materiaal van de Sabanweg en de Verlengde Malangweg (zandgedeelte)



Foto 1 (links) : Water van de goot die gelijkstaat met de straat



Foto 2: Goten vol met begroeiing (lang niet opgehaald en water van de goot die gelijkstaat met de straat



Foto 3 (linksboven): de Sabanweg onder water (water van de straat die gelijkstaat met de goot); indruk van een kanaal op de straat

Foto 4 (rechtsboven): begroeiing in de goot



Foto 5 (boven) 6 en foto 7 (beneden): de gebedshuizen (Moskee) aan de



Foto 8 (linksboven): Kraters in de weg

Foto 9 en 11 (rechtsbeneden): water van de goten die gelijkstaan met de weg

Foto 10: Gevaar voor onze kinderen en huisdieren (kaaimannen en slangen)



Foto 11 & 12: de kapot gereden SWM
buis op 7 aug 2020



Foto 13: zand dat wegspoelt naar de
goot



Foto 14: Door het weggespoelde zand is de SWM buis van de straat al zichtbaar



Foto 15: Auto's (zelfs pickups) die vastzitten in de Malangweg





Ondergelopen landbouw en
veeteeltgronden



● ○ REDMI NOTE 8 PRO
∞ REDMI NOTE 8 PRO